

**Zarządzenie Nr K/1/2012
Wójta Gminy Michałów**

z dnia 6 lutego 2012 roku

w sprawie gospodarki transportowej oraz określenia norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe i sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Michałów

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. O ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2009r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.), w związku z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej zarządza się co następuje:

**Rozdział I
PRZEPISY OGÓLNE**

§ 1

Postanowienia zarządzenia dotyczą:

1. sposobu prowadzenia ewidencji pracy pojazdów samochodowych, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych i sprzętu silnikowego w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Michałów zwanych w dalszej części zarządzenia jednostkami OSP,
2. norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych oraz sprzęt silnikowy,
3. zasad rozliczania zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych i sprzęt silnikowy,
4. zakresu obowiązków naczelnika i konserwatora w zakresie gospodarki transportowej w jednostkach OSP.

**Rozdział II
UŻYWANIE POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH BĘDĄCYCH NA WYPOSAŻENIU
JEDNOSTEK OSP**

§ 2

Pojazdy samochodowe mogą być wykorzystywane wyłącznie w celu prowadzenia akcji ratowniczo-gaśniczych, ćwiczeń oraz manewrów z zastrzeżeniem sytuacji, o których mowa w § 3.

§ 3

Pojazdy samochodowe mogą być również użyte do:

1. udzielania doraźnej pomocy instytucjom, organizacjom społecznym lub charytatywnym za pisemną zgodą Wójta Gminy Michałów,
2. udzielania pomocy w przypadkach losowych,
3. przewozu strażaków – ochotników i członków Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych na zawody, ćwiczenia, szkolenia, pokazy oraz uroczystości gminne lub strażackie,

4. zabezpieczenia imprez masowych organizowanych lub współorganizowanych przez Urząd Gminy w Michałowie.
5. innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania jednostek OSP.

§ 4

Za sporządzenie i bieżącą aktualizację wykazu pojazdów samochodowych, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych oraz sprzętu silnikowego, wykorzystywanych przez jednostki OSP w działaniach ratowniczych, szkoleniach, manewrach i ćwiczeniach czynię odpowiedzialnym inspektora ds. powszechnego obowiązku obrony, zarządzania kryzysowego i oświaty Urzędu Gminy w Michałowie.

Rozdział III **ZAKRES OBOWIĄZKÓW NACZELNIKA I KONSERWATORA** **W ZAKRESIE GOSPODARKI TRANSPORTOWEJ**

§ 5

1. Naczelnik OSP zapewnia utrzymanie pojazdów samochodowych, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych oraz sprzętu silnikowego w pełnej gotowości bojowej, czyli zdolności do podjęcia działań interwencyjnych w określonym czasie o każdej porze.
2. Naczelnik odpowiada za prowadzenie ewidencji ilościowo-wartościowej mienia jednostki OSP a także za właściwe zabezpieczenie sprzętu i wyposażenia jednostki OSP przed kradzieżą.
3. Naczelnik OSP jest zobowiązany do bieżącej kontroli stanu wyposażenia jednostki OSP.
4. Naczelnik ma obowiązek prowadzić okresowe kontrole stanu utrzymania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego a także zapewnić przestrzeganie terminów badań technicznych pojazdów samochodowych, legalizacji sprzętu, prowadzenia ksiąg pracy urządzeń i rozliczanie zużycia paliwa przez konserwatorów.

§ 6

1. Konserwator sprzętu OSP odpowiedzialny jest za utrzymanie przydzielonych pojazdów samochodowych, sprzętu silnikowego oraz urządzeń specjalnych zainstalowanych w pojazdach samochodowych w pełnej sprawności technicznej.
2. Do zakresu obowiązków konserwatora należy w szczególności:
 - a/ zapewnienie właściwych warunków garażowania i przechowywania przydzielonych pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostki OSP,
 - b/ sprawdzenie stanu technicznego pojazdów samochodowych, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych i sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostki OSP,
 - c/ wykonywanie czynności obsługi w zakresie przygotowania do pracy pojazdów samochodowych, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych oraz sprzętu silnikowego będących na wyposażeniu jednostki OSP,
 - d/ wykonywanie bieżących drobnych napraw pojazdów samochodowych, sprzętu silnikowego oraz urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych, a w przypadku gdy wykryte usterki nie są możliwe do usunięcia we własnym zakresie występowanie z wnioskiem Urzędu Gminy w Michałowie o zlecenie naprawy lub remontu,
 - e/ przeprowadzanie w stacji kontroli pojazdów okresowych badań technicznych pojazdów,
 - f/ zapewnienie właściwego oznakowania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego,

g/ dokumentowanie w sposób czytelny, nie budzący wątpliwości zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe, sprzęt silnikowy oraz urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych OSP oraz terminowe sporządzanie kart drogowych i kart pracy.

§ 7

W przypadku niewywiązania się przez konserwatora z obowiązków, o których mowa w § 6 Wójt Gminy na wniosek prezesa lub naczelnika OSP odpowiedniej jednostki OSP, wstrzymuje wypłatę wynagrodzenia ustalonego w umowie.

Rozdział IV **ROZLICZANIE ZUŻYCIA PALIWA** **PRZEZ POJAZDY SAMOCHODOWE, URZĄDZENIA SPECJALNE ZAINSTALOWANE** **NA POJAZDACH SAMOCHODOWYCH ORAZ SPRZĘT SILNIKOWY**

§ 8

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki paliwami płynnymi w jednostkach OSP wprowadza się:

1. normy podstawowe zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe, określone w **załączniku Nr 1** do niniejszego zarządzenia,
2. normy podstawowe zużycia paliw płynnych przez urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych oraz przez sprzęt silnikowy określone w **załączniku Nr 2** do niniejszego zarządzenia.

§ 9

Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe będące na wyposażeniu jednostki OSP dokonuje się na podstawie wskazań liczników i norm zużycia paliwa.

§ 10

Normy podstawowe zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe oraz sprzęt silnikowy ustala się na podstawie:

1. norm zużycia paliwa podanych przez producenta,
2. norm zużycia paliwa ustalonych w jednostkach OSP, w trakcie eksploatacji pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego,
3. bazy danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP norm zużycia paliwa przez pojazdy i sprzęt silnikowy – ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP.

§ 11

W okresie od 1 listopada do 31 marca normę podstawową zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe, o której mowa w § 8 ust. 1 podwyższa się o 10% z uwagi na utrudnienia drogowe spowodowane warunkami atmosferycznymi.

§ 12

Normę pracy pojazdu samochodowego na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie jej w litrach.

§ 13

Łączne zwiększenie normy podstawowej nie może przekraczać 20% tej normy.

§ 14

Rozliczenia zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy dokonuje się na podstawie ustalonych norm podstawowych zużycia paliwa.

§ 15

1. Zobowiązuje się konserwatora do przeprowadzania rozruchów kontrolnych dla pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego pozostającego w gotowości bojowej oraz wymagającego kontroli sprawności technicznej.
2. Ustala się następującą częstotliwość przeprowadzania rozruchów kontrolnych:
a/ w okresie od 1 kwietnia do 30 września – 1 rozruch w miesiącu
b/ w okresie od 1 października do 31 marca – 2 rozruchy w miesiącu, jeżeli w tych okresach silnik nie był uruchamiany w innym celu.
3. Rozruch kontrolny pojazdu samochodowego nie powinien trwać dłużej niż 10 minut, a sprzętu silnikowego nie dłużej niż 3 minuty.

§ 16

1. Normę na przeprowadzenie rozruchu kontrolnego pojazdu samochodowego ustala się na podstawie normy podstawowej ustalonej dla pojazdu samochodowego przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,025 i wyrażenie w litrach.
2. Normę na przeprowadzenie rozruchu kontrolnego sprzętu silnikowego i urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych ustala się na podstawie normy podstawowej przez pomnożenie jej przez współczynnik 3.

§ 17

1. Uruchomienie pojazdu samochodowego i sprzętu silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, konserwacji, kontroli oraz regulacji konserwator wpisuje do karty drogowej lub karty pracy.
2. Podczas rozliczenia zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe i sprzęt silnikowy uwzględnia się tylko rozruchy kontrolne wpisane do karty drogowej i karty pracy.

§ 18

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw płynnych:
a/ przez pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych są karty drogowe,
b/ przez sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostek OSP są karty pracy.
2. Karty drogowe oraz karty pracy są ewidencjonowane i wydawane kierowcom konserwatorom przez upoważnionego pracownika Urzędu gminy w Michałowie w dniach od 1 do 7 dnia każdego miesiąca.
3. Konserwator prowadzi kartę drogową w sposób czytelny i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w karcie drogowej trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu samochodowego, czas pracy na postoju oraz czas pracy urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych.
4. Zasady dotyczące prowadzenia kart drogowych, o których mowa w ust. 3 stosuje się

- odpowiednio do kart pracy sprzętu silnikowego.
5. Po dokonaniu zakupu paliwa konserwator jest zobowiązany niezwłocznie odnotować ten fakt w karcie drogowej oraz karcie pracy wraz z podaniem numeru faktury, daty jej wystawienia oraz ilości zatankowanego paliwa.

§ 19

Rozliczenie zużycia paliw dokonywane jest raz w miesiącu i składane w Urzędzie Gminy do 7-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

§ 20

Upoważniony pracownik Urzędu Gminy w Michałowie sprawdza prawidłowość wypełnionych przez konserwatora kart drogowych oraz kart pracy i do 10 dnia każdego miesiąca sporządza miesięczne rozliczenie paliwa zużytego przez poszczególne pojazdy samochodowe i sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostki OSP.

§ 21

1. W przypadku przekroczenia normy podstawowej zużycia paliwa przez przydzielone konserwatorowi pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych lub sprzęt silnikowy konserwator przedstawia Wójtowi Gminy Michałów pisemne wyjaśnienie tego faktu.
2. Na podstawie wyjaśnień, o których mowa w ust. 1 Wójt Gminy może uznać przekroczenie za usprawiedliwione w przypadku stwierdzenia niesprawności lub usterki technicznej pojazdu samochodowego powodującej przekroczenie normy podstawowej zużycia paliwa.

Rozdział V PRZEPISY KOŃCOWE

§ 22

Zobowiązuje się inspektora ds. powszechnego obowiązku obrony, zarządzania kryzysowego i oświaty do zapoznania naczelników i konserwatorów OSP z treścią niniejszego zarządzenia.

§ 23

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Gminy.

§ 24

Tracą moc zapisy dotyczące pojazdów samochodowych, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych i sprzętu silnikowego zawarte w Zarządzeniu Nr K/16/2011 Wójta Gminy Michałów z dnia 25 października 2011 roku w sprawie ustalenia normy zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, używanych przez jednostki organizacyjne, w tym i Urząd Gminy podległe Gminie Michałów.

§ 25

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT GMINY
Mirosław Walasek

**Normy zużycia paliw płynnych
przez pojazdy samochodowe i urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach
samochodowych będących na wyposażeniu jednostek OSP z terenu Gminy Michałów**

Lp	Marka, rodzaj i typ pojazdu urządzenie specjalne	Norma zużycia w litrach na			
		100 km przebiegu 1 godz. pracy autopompy		1 minuta pracy na postoju	1 rozruch kontrolny max. litrów
		Rodzaj paliwa	Zużycie		
1	2	3	4	5	6
1	JELCZ 004 autopompa	ON	33,3 21	0,17 -	0,83 -
2	STAR L70/LF autopompa	ON	30,4 20	0,15 -	0,76 -
3	ŻUK A06 -	ET	14 -	0,07 -	0,35 -

WÓJTA GMINY
Miroslaw Walasek

**Normy zużycia paliw płynnych
dla sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostek OSP z terenu Gminy Michałów**

Lp	Marka, rodzaj i typ urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w litrach na 1 minutę pracy	1 rozruch kontrolny silnika (max. litrów)
1	Motopompa PO5	ET	0,16	0,5
2	Pompa pływająca Niagara	ET	0,04	0,12
3	Pompa szlamowa	ET	0,04	0,12
4	Agregat prądotwórczy	ET	0,03	0,09
5	Piła spalinowa	ET	0,02	0,06