

**Zarządzenia Nr K/16/2011
Wójta Gminy Michałów**

z dnia 25 października 2011 roku

w sprawie ustalenia normy zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, używanych przez jednostki organizacyjne, w tym i Urząd Gminy podległe Gminie Michałów

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U Nr 16 poz. 95 w raz z póź zm.) oraz Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 roku w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczenia zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży pożarnej zarządza się co następuje :

§ 1

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą :
 - a) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym, których właścicielem jest Gmina Michałów,
 - b) paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust.1.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliw oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta (urządzenia) lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

§ 2

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy

Normy zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia (l/100 Km), okres	
		letni	zimowy
1	Żuk	14	14
2	Jelcz	33,3	33,3
3	Star	30,4	30,4
4	Hyundai I30	7,5	8
5	Volkswagen	10	10

Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu (urządzeń) o napędzie silnikami spalinowymi

Lp	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia (l/godz.)
1.	Motopompa PO5, PO3	10
2.	Autopompa na samochodach	20
3.	Pompa szlamowa	2,5
4.	Pompa pływająca Niagara	2,5
5.	Inne stosownie do potrzeb	X

§ 3

1. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie spalinowym pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowywane w karcie pracy pojazdu (urządzenia) określone w Tabeli Nr 3.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz nieefektywne zużywanie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum (w zasadzie stosować tylko do uzupełnienia ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym) i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należytą ostrożnością.
3. Rozruch kontrolny silnika można stosować:
 - co 3 doby silników o zapłonie iskrowym,
 - co 6 dób silników o zapłonie samoczynnym.

Miesięczne dodatki paliwa na rozruchy kontrolne pojazdów i sprzętu

Lp	Rodzaj, marka, typ pojazdu (urządzenia)	Dodatek (l/m-c)
1.	Żuk A15	4
2.	Star	4
3.	Motopompa PO5, PO3	2
4.	Jelcz	4
5.	Polonez	2
6.	Inne stosownie do potrzeb	X

4. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszankę paliwowo-olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika jak 1 do 25.
5. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

§ 4

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełniania ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
 - 0,9% normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
 - 1,8% normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.
2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
 - według wskazań producenta pojazdu (urządzenia),
 - według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
 - olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
 - przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

§ 5

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu (urządzenia) z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pracy pojazdów i sprzętu.
3. Każda ilość paliwa wydanego osobie uprawnionej lub zakupionego na pojazd, sprzęt (urządzenie) powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu (urządzenia) wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli sprzęt (urządzenie) jest w nie wyposażone.
4. Rozliczanie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresach miesięcznych.
5. Rozliczanie kart pracy sprzętu (urządzenia) z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresach maksymalnie jednego kwartału w sytuacjach, gdy sprzęt (urządzenie) jest mało używany.
6. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i nr 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne.

§ 6

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy (akcji) należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia co najmniej 10%, zbiornik paliwowy należy dopełnić paliwem zgodnie z zasadami określonymi w § 5.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu z napędem spalinowym.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i ma zastosowanie do rozliczeń dokonywanych od dnia 1 listopada 2011 r.

§ 8

Traci moc zarządzenie Nr42/2008 Wójta Gminy Michałów z dnia 31 grudnia 2008 r. w sprawie ustalenia normy zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, używanych przez jednostki organizacyjne, w tym i Urząd Gminy podległe Gminie Michałów

WÓJT GMINY

Mirosław Malasek