

Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych Etap – II

Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój.

Załącznik nr ... do SIWZ

WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT W PASIE DROGOWYM

1. Wykonawca robót zobowiązany jest do:

Zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu kołowego i pieszego przez oznakowanie i zabezpieczenie robót wg Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach /Dz.U. Nr 66, poz. 748 z dnia 11 sierpnia 1999r./

Warunkiem prowadzenia robót jest posiadanie przez Wykonawcę, opracowanego własnym staraniem i na własny koszt, uzgodnionego i zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem, projektu oznakowania i organizacji ruchu na czas robót. Wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania i organizacji powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 90 poz.1006 z dnia 26 października). Oznakowanie robót podlega odbiorowi przez inspektora nadzoru poświadczony wpisem do dziennika budowy: - po ustawieniu, pod kątem zgodności ustawienia znaków z projektem organizacji ruchu.

Bieżącej kontroli stanu i kompletności oznakowania robót i jego korekty wynikającej z postępu i lokalizacji robót.

Takiej organizacji robót, aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego, Wykonawca naprawi go lub odbuduje na własny koszt.

Bezzwłocznego uporządkowania terenu pasa drogowego i terenu przyległego po zakończonych robotach.

2. Wykonawcy robót zostaną naliczone kary pieniężne w przypadku stwierdzenia wykonania robót niezgodnie z powyższymi warunkami, kwoty te zostaną potrącone z faktur w wysokościach zgodnie z umową.

3. Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:

- niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót,
- wadami technicznymi wykonanych robót powstałych w okresie gwarancji.