

## UCHWAŁA Nr XXXIV/197/09

### Rady Gminy Michałów

z dnia 26 listopada 2009 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847 z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463, z 2009 r. Nr 56, poz. 458), art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. uchwała się co następuje:

#### § 1

**1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Michałów:**

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 580,00

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 910,00

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1100,00

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;

<sup>1</sup> Wskazano odwołanie do tekstu jednolitego ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w Dzienniku Urzędowym Gminy Michałów.

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dotyczy to tylko państw członkowskich Unii Europejskiej. Informacje o innych państwach – z danymi o tym, jakie państwa przystąpiły do Unii Europejskiej – znajdują się w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – w wydaniu specjalnym.

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
  - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 1210,00
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1260,00
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1280,00
4. od ciągników siodłowych i balastowych , o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały
5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton ( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego) – 910,00
6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt.6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego ), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia
7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia :
  - a) mniejszej niż 30 miejsc -1210,00
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1610,00

## § 2

Traci moc Uchwała Nr XXIII/132/2008 Rady Gminy Michałów z dnia 23 listopada 2008 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz Uchwała Nr XXIV/135/2008 Rady Gminy Michałów z dnia 30 grudnia 2008 r. w sprawie wprowadzenia zmian w uchwale określającej wysokości stawek podatku od środków transportowych.

## § 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Michałów.

## § 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2010 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Zygmunt Mika

## UZASADNIENIE

Uprawnienie Rady Gminy do określania stawek na podatek od środków transportu wynika z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Ustawodawca uprawnienie to ograniczył przez wprowadzenie maksymalnych stawek podatku, jakie organ gminy może ustalić oraz minimalnych dla pojazdów określonych w art. 8 pkt. 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Na 2010 rok maksymalne stawki są ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 roku (M. P. Nr 52 poz. 742); natomiast minimalne - w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 roku (M. P. Nr 67 poz. 872). Rada Gminy przy korzystaniu z uprawnienia do określania stawek kieruje się własną oceną potrzeb wspólnoty samorządowej oraz względami na dochody gminy.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXIV/197/09 Rady Gminy Michałów  
z dnia 26 listopada 2009 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH**

**w art. 8 pkt 2 USTAWY O PODATKACH I OPLATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1120,00	1600,00
18	26	1750,00	2000,00
26	29	1910,00	2100,00
29		2260,00	2280,00
<b>Trzy osie</b>			
12	18	1230,00	1550,00
18	26	1880,00	1970,00
26	29	2100,00	2200,00
29		2300,00	2310,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	18	1310,00	1590,00
18	26	2010,00	2100,00
26	29	2110,00	2120,00
29		2390,00	2510,00

Przewodniczący Rady Gminy

  
Zygmunt Mika

**Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXXIV/197/09 Rady Gminy Michałów  
z dnia 26 listopada 2009 r.**

1. Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych:

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1360,00	1380,00
18	37	1700,00	1960,00
37		2200,00	2300,00
<b>Trzy osie</b>			
12	18	1480,00	1960,00
18	37	1800,00	1980,00
37		2220,00	2600,00

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy  
*Zygmunt Miha*

**Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXXIV/197/09 Rady Gminy Michałów  
z dnia 26 listopada 2009 r.**

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	910,00	930,00
18	37	1140,00	1280,00
37		1280,00	1480,00
<b>Dwie osie</b>			
12	18	950,00	1010,00
18	37	1280,00	1500,00
37		1380,00	1900,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	18	1010,00	1120,00
18	37	1400,00	1500,00
37		1600,00	1900,00

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Gminy  
*Zygmunt Mika*