

# **Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych Etap – II**

## **Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój.**

---

### **OPIS TECHNICZNY**

#### **„Przebudowa i poprawa bezpieczeństwa drogi gminnej Michałów Równiny od km 0+000 do km 1+320”.**

##### **1. Cel i zakres opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opisu jest szczegółowy opis robót przebudowy drogi gminnej Nr 345006 Michałów – Równiny w km 0+000 do 1+320 o długości 1320m położonej na działce oznaczonej w ewidencji gruntów numerem 310 położonej w miejscowości gminnej Michałów.

##### Zakres opracowania obejmuje:

- Roboty ziemne,
- Wykonanie przepustu drogowego  $\varnothing 60$  o długości 8mb.
- Obustronne poszerzenie jezdni po 30cm. ;
- Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym;
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej;
- Utwardzenie obustronne kruszywem kamiennym;

##### **2. Opis stanu istniejącego.**

Projektowana droga do przebudowy ma długość 1320m. Na całej długości droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,5m, oraz koronę drogi 6,5m. Korpus drogi o szerokości 12m. Droga przebiega w przeważającej części w terenie otwartym. Zabudowa to budynki pojedyncze. Jezdnia nie posiada właściwych spadków poprzecznych i podłużnych. Pobocza zawyżone, brak rowów.

##### Stan istniejący nawierzchni na całym odcinku drogi przedstawia się następująco:

Na całym odcinku drogi istnieje nawierzchnia asfaltowa o szerokości 4,5mb z ubytkami i pęknięciami. Pobocza zawyżone do 10cm. Korona drogi 6,5m;

##### **3. Opis stanu projektowego.**

Początek projektowanego odcinka przebudowy drogi w km 0+000 przyjęto od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 0178T Michałów – Pawłowice - Wrocieryż - Sędowice. Natomiast koniec projektowanej przebudowy do krawędzi drogi wojewódzkiej nr 766 Morawica – Węchadłów. Długość całego odcinka wynosi 1320mb, obustronne poszerzenie jezdni po 30cm, projektowana szerokość jezdni 5,0m. Korona drogi wynosi w granicach 7,0m. Cały odcinek drogi mieści się w granicach pasa własności drogi i nie narusza terenu osób trzecich. Ze względu na pełnioną funkcję, natężenie i strukturę ruchu projektowany odcinek drogi został zaklasyfikowany do drogi klasy „L” (lokalna) o prędkości projektowanej 50km./h. Jej zadaniem jest obsługa przyległego terenu bez ograniczeń. Posiada połączenie z drogą wojewódzką i powiatową.

# Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych Etap – II

## Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój.

---

### Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi:

|                                                 |                           |
|-------------------------------------------------|---------------------------|
| Klasa drogi                                     | L;                        |
| Prędkość projektowa                             | Vp= 50km/h;               |
| Kategoria obciążenia ruchem                     | KR-1;                     |
| Szerokość jezdni                                | 5,0m;                     |
| Szerokość poboczy                               | 1,0;                      |
| Nawierzchnia poboczy                            | pobocze utwardzone po 1m. |
| Przekrój poprzeczny daszkowy                    | 2%;                       |
| Niweleta rowu zgodna ze spadkiem niwelety drogi | Skrajnia drogi 4,5m.      |

### Zakładana konstrukcja nawierzchni na projektowanej drodze:

warstwa ścieralna grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96022;  
warstwa wiążąca grubości 4cm st. II wg normy PN-74/96022.

### **4. Pobocza.**

Na planowanym odcinku drogi zaplanowano pobocza ze spadkiem 5% o szerokości 1,0m utwardzone kruszywem kamiennym.

### **5. Przepust pod drogą.**

Zaprojektowano przepust pod drogą w km 0+010 do km 0+010 o długości 8mb;  
Wykończenie przepustu stanowią murki czołowe proste z betonu B-30.  
Przepust należy wykonać z kręgów żelbetowych  $\varnothing 60$  o dł. 8mb.

### **6. Przekroje normalno-konstrukcyjne.**

Na całej długości przebudowanego odcinka drogi zaprojektowano przekrój konstrukcyjny drogowy o szerokości korony 7,0m, jezdni 5,0m oraz pobocze szerokości 1,0m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2%, a poboczy 5%.

### **7. Przyjęta technologia nawierzchni.**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego st. II wg PN-S-96022 o grubości 4cm;  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego st. II wg PN-S-96022 o grubości 4cm;

### **8. Roboty ziemne.**

W ramach robót ziemnych przewidziano kopanie jednostronnego rowu, roboty ziemne oraz wyprofilowanie poboczy drogi.

### **9. . Odwodnienie.**

Prawidłowe odwodnienie zapewnia się przez zaprojektowanie i właściwe nadanie spadków podłużnych i poprzecznych drogi oraz wykopanie jednostronnego rowu przydrożnego.

### **10. Ogrodzenia i wycinki krzaków i drzew.**

Projekt nie przewiduje konieczności wycinki krzaków i drzew.

**Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych Etap – II**  
**Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój.**

#### **XIV. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.**

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego odcinka drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220, poz., 2181 z dnia 23 grudnia 2003r/.

Projekt obejmuje: wstawienie nowych znaków pionowych na przebudowanej drodze.

Znaki ostrzegawcze – 2 sztuki;

Znaki zakazu - 2 sztuki;

## **XV. Ochrona środowiska.**

Istniejąca droga gminna Michałów - Równiny jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych gruntów. Przebudowa drogi dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu.

Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

Przebudowywana droga nie znajduje się w wykazie inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko wg obowiązującego Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska. Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 14.07.1998r w sprawie określenia rodzajów inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska, oraz wymagań jakim powinny odpowiadać oceny oddziaływania na środowisko tych inwestycji /Dz.U Nr 33, poz. 589 z 1998r./

Jednocześnie nadmieniamy, że nie zachodzi potrzeba opracowania raportu oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony życia i zdrowia ludzi.

**Opracował:**