

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMIMEJ
NR 1541010 MICHAŁÓW - PIASKI
od km 0+000 do km 0+585

1. Cel i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opisu jest szczegółowy opis robót przy przebudowie drogi gminnej Nr 1541010 Michałów - Piaski od km 0+000 do km 0+585 o długości 585m położonej na działce Nr 1028.

Niniejsza droga leży w województwie świętokrzyskim, powiecie pińczowskim; w miejscowości gminnej Michałów.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie warstwy tłucznia,
- Asfaltowanie nawierzchni o szer. 4mb;
- Wykonanie oznakowania pionowego;
- Remont istniejących zjazdów,
- Wykonanie rowu.

2. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna Nr 154010 Michałów - Piaski łączy drogę wojewódzką Nr 766 Pińczów - Węchadłów z drogą powiatową Nr 0191T Wola Lubecka – Zagajów – Michałów. Jest to droga lokalna i służy do obsługi mieszkańców miejscowości do niej przyległych oraz jako skrót z przysiółka Piaski w kierunku Węchadłowa,

Nawierzchnia jezdni jest tłuczniową o szerokości 5mb

Droga przebiega przez Teren upraw rolnych. Pobocze zawyżone, brak rowów.

Przebudowa drogi przyczyni się do wzrostu znaczenia i rozwoju miejscowości Michałów - Piaski jak również zwiększenia atrakcyjności terenów wiejskich, poprawi się dostępność funkcjonalność drogi, zmniejszy się czas przejazdu.

Wykonanie tej drogi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą.

3. Opis stanu projektowego.

Parametry techniczne:

- Klasa drogi - L,
- Droga dwukierunkowa;
- Prędkość projektowa 60km/h,
- Kategoria obciążenia ruchem-KR- 1;
- Szerokość jezdni - 4,0m;
- Nawierzchnia bitumiczna;

- Szerokość poboczy utwardzonych kruszywem - 2 x 1,0m;
- Nawierzchnia poboczy - pobocze gruntowe - 2 x 1,0m;
- Pochylenia skarp- 1:1,5.

Początek projektowanej drogi gminnej jest w km 0 +000 przy drodze wojewódzkiej Nr 766 Pińczów- Węchadłów a koniec w km 0+585 z drogą powiatową Nr 0191T Wola Lubecka - Zagajów - Michałów, gmina Michałów.

Cały odcinek przeznaczony do przebudowy mieści się w granicach własności pasa drogowego i nie narusza Terenu własności osób trzecich. Cały odcinek o nawierzchni tłuczniowej szerokości 7,0m projektuje się poszerzenie do szerokości 9,8m.

Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano konstrukcje wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej Nr 1541010 Michałów - Piaski od km 0+000 do km 0+585 warstwa ścieralna -4cm beton asfaltowy ścisły o uziemieniu 0-16,0mm wg normy PN-S-96025;

- warstwa wyrównawcza z tłucznia o grubości 5cm wg normy PN-S-06102.

4. Roboty ziemne, rowy odwadniające.

Roboty ziemne polegają na uzupełnieniu poboczy i skarp do projektowanego poziomu, oraz wykop rowu o głębokości 60cm z uzupełnieniem korony drogi i odwozem nadmiaru ziemi do 1,0km. Rowy zaplanowano na długości 585m, jednostronne.

5. Zjazdy.

Przewidziano wykonanie 2 sztuk zjazdów z kręgów Ø50cm zbrojonych o szerokości 5,0 sumarycznie 10mb. Wjazdy wykończone prefabrykowanymi murkami czołowymi. Lokalizacja zjazdów w km 0+570, km 0+540.

6. Ochrona środowiska,

Istniejąca droga gminna Nr 1541010 Michałów - Piaski jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych.

Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych.

Przewidziany jest ruch lekkośredni, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu,

Przebudowywana droga nie znajduje się w wykazie inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko wg obowiązującego Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 14.07.1998r w sprawie określenia rodzajów inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska, oraz wymagań jakim powinny odpowiadać oceny oddziaływania na środowisko tych inwestycji /Dz.U Nr 33, poz. 589 z 1998r./

Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

Jednocześnie nadmienia się, że nie zachodzi potrzeba opracowania raportu oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony życia i zdrowia ludzi.

7. Organizacja ruchu-

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego odcinka drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. Nr 220, poz., 2181 z dnia 23 grudnia 2003r/.

Projekt obejmuje: ustawienie nowych znaków pionowych oraz wymianę wszystkich istniejących znaków przewidzianych do pozostawienia na przedmiotowym odcinku.

8. Ogrodzenia i wycinki drzew.

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia. Nie istnieje konieczność wycinki drzew i krzewów.