

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Przebudowa drogi w Tomaszowie.**

### **1. Cel i zakres opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opisu jest szczegółowy opis robót przebudowy drogi w km 1+787 do 2+787 o długości 300m położonej na działce Nr 142 w miejscowości Tomaszów, gmina Michałów.

Zakres opracowania obejmuje:

- Roboty pomiarowe;
- Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej;
- Utwardzenie poboczy obustronne kruszywem;
- Utwardzenie wjazdów;

### **2. Opis stanu istniejącego.**

Droga Tomaszów przez wieś łączy się drogą wojewódzką Nr 766 Morawica - Węchadłów. Jest to droga gminna i służy do obsługi mieszkańców miejscowości Tomaszów oraz jako droga dojazdowa do gruntów rolnych i leśnych.

W kilometrze objętym przedmiotowym opracowaniem czyli w km 1+787 do 2+787 posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 4m. Droga posiada spadek podłużny. Zabudowa luźna. Brak rowów, oraz w/w ukształtowanie drogi powoduje, że woda nie jest odprowadzana z jezdni. Ulewne deszcze doprowadziły do zniszczenia nawierzchni tłuczniowej.

Przebudowa drogi przyczyni się do wzrostu znaczenia i rozwoju miejscowości wsi Tomaszów jak również zwiększenia atrakcyjności terenów wiejskich, poprawi się dostępność i funkcjonalność drogi, zmniejszy się czas przejazdu.

Wykonanie tej drogi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą.

### **3. Opis stanu projektowego.**

Parametry techniczne:

- Klasa drogi - L,
- Prędkość projektowa 40km/h,
- Kategoria obciążenia ruchem-KR- 1;
- Szerokość jezdni – 4,0m;
- Nawierzchnia bitumiczna;
- Szerokość poboczy utwardzonych kruszywem - 2 x 0,75m;

Cały odcinek przeznaczony do przebudowy mieści się w granicach własności pasa drogowego i nie narusza terenu własności osób trzecich. Na całym odcinku nawierzchni tłuczniowej zostanie położona masa asfaltowa szerokości 4mb a następnie zostaną

wykonane obustronne pobocza tłuczniowe o szerokości 0,75mb.

#### Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano konstrukcje wzmocnienia nawierzchni drogi od km 2+700 do km 3+500

- Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym o gr. 10cm.
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego st. II wg PN-S-96022 o grubości 4cm;

#### **4. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne polegają na wyrównaniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej, uzupełnieniu poboczy i skarp do projektowanego poziomu.

#### **5. Ochrona środowiska.**

Istniejąca droga w Tomaszowie jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji oraz jako droga dojazdowa do pól. Przebudowa drogi dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych.

Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych.

Przewidziany jest ruch lekkośredni, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu.

Przebudowywana droga nie znajduje się w wykazie inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko wg obowiązującego Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska. Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 14.07.1998r w sprawie określenia rodzajów inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska, oraz wymagań jakim powinny odpowiadać oceny oddziaływania na środowisko tych inwestycji /Dz.U Nr 33, poz. 589 z 1998r./

Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

Jednocześnie nadmienia się, że nie zachodzi potrzeba opracowania raportu oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony życia i zdrowia ludzi.

#### **6. Ogrodzenia i wycinki drzew.**

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia. Nie istnieje konieczność wycinki drzew i krzewów.