

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Michałów (Stadnina)

1. Cel i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opisu technicznego jest szczegółowy opis robót przebudowy drogi dojazdowej w miejscowości Michałów o długości 160mb i szerokości 4,0m.

2. Opis stanu istniejącego

Droga dojazdowa położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych nr 1540/4, 1540/4, 1542/26 w miejscowości Michałów. Projektowany odcinek drogi przewidziany do przebudowy ma długość 160mb. Droga o nawierzchni tłuczniowej. Droga łączy się z drogą wojewódzką nr 766 Morawica – Węchadłów. Droga posiada pobocza obustronne gruntowe o szerokości 0,50m. Nawierzchnia posiada zaniżenia, brak spadków podłużnych i poprzecznych. Brak rowów na całej długości. Ponadto droga służy jako droga dojazdowa do zabudowań.

3. Opis stanu projektowego

Cały odcinek drogi mieści się w granicach pasa własności drogi i nie narusza terenu osób trzecich. Ze względu na pełnioną funkcję, natężenie i strukturę ruchu projektowany odcinek drogi został zakwalifikowany do klasy dróg „D” (dojazdowa).

Parametry techniczne projektowanej przebudowy:

- Klasa drogi – D (dojazdowa);
- Szerokość jezdni – 4,0m;
- Przekrój jednostronny 2%.

4. Przekrój konstrukcyjny.

Zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości jezdni 4,0m Pochylenie poprzeczne jezdni 2 %.

5. Projektowanie konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 14 maja 1999r.).

6. Przyjęta technologia nawierzchni

- jezdnia – warstwa jezdni z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5 o szerokości 4,0mb i grubości 10cm,
- wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywa łamanego frakcji 31,5-63,0 o szerokości 4,0m i grubości 20cm.

7. Ochrona środowiska.

Istniejąca droga dojazdowa jest drogą ogólnie dostępną i służy do obsługi mieszkańców wsi Michałów. Przebudowa drogi dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu.

W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Przebudowywana droga nie znajduje się w wykazie inwestycji mogących znacząco wpływać na środowisko wg obowiązującego Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem

przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. /Dz.U. Nr 257, poz. 2573/

Ponadto uważa się, że przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

Jednocześnie nadmienia się, że nie zachodzi potrzeba opracowania raportu oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony życia i zdrowia ludzi.