

# Ogólna charakterystyka

## obiektu lub robót

### 1.Opis stanu istniejącego.

Projektowana droga do przebudowy na długości 660m tj. od km 0+000 do km 0+660 ma nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,0 oraz koronę drogi 5,0m. Korpus drogi od km 0+000 do km 0+660 o szerokości 12m. Droga przebiega w przeważającej części w terenie otwartym. Jezdnia nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych, brak spadku na łuku. Na całej długości droga posiada przekrój jednostronny z rowami przydrożnymi. Rowy są zarośnięte trawą i krzakami, lokalnie brak rowu, występuje zniżenie terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy w ilości 15 sztuk o nawierzchni gruntowej bez przepustów. W pasie istniejącej drogi rosną drzewa w ilości 82 sztuki, w tym drzewa owocowe 13 sztuk. W końcowej części odcinka występuje utwardzony plac do zawracania i parkowania.

Stan nawierzchni na całym odcinku drogi:

Stan istniejącej nawierzchni przedstawia się następująco:

- Od km 0+000 do km 0+660 – istniejąca nawierzchnia tłuczniowa posiada ubytki i zniżenia. Spadki poprzeczne są nienormatywne. Pobocza zawyżone do 15cm. Rowy zamulone i porośnięte krzakami. Korona drogi 5,0m. Korpus drogi 12,0m;

### 2. Opis stanu projektowanego.

Początek projektowanego odcinka przebudowy drogi w km 0+000 przyjęto od krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 0180T Zagajów – Góry - Wolica. Natomiast koniec projektowanej przebudowy kończy się w km 0+660. Długość całego odcinka wynosi 660mb, szerokość jezdni 5,0m. Korona drogi wynosi 6,5m. Cały odcinek drogi mieści się w granicach pasa własności drogi i nie narusza terenu osób trzecich. Ze względu na pełnioną funkcję, natężenie i strukturę ruchu projektowany odcinek drogi został zaklasyfikowany do drogi klasy „D” (dojazdowa) o prędkości projektowanej 30km./h. Jej zadaniem jest obsługa przyległego terenu bez ograniczeń. Posiada połączenie z drogą powiatową Nr 0180T Zagajów – Góry - Wolica.

Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi:

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| - Klasa drogi  | D;                      |
| - Prędkość projektowa                                      | $V_p = 30\text{km/h}$ ; |
| - Kategoria obciążenia ruchem                              | KR – 1;                 |
| - Szerokość jezdni   | 5,0m;                   |
| - Szerokość poboczy  | 0,75m;                  |
| - Nawierzchnia poboczy                                     | pobocze gruntowe;       |
| - Przekrój poprzeczny daszkowy                             | 2%;                     |
| - Niweleta rowu zgodna ze spadkiem niwelety drogi i terenu |                         |
| - Skrajnia drogi   | 4,5m.                   |

Zakładana konstrukcja nawierzchni na poszczególnych odcinkach drogi:

Istniejąca nawierzchnia

odcinek od km 0+000 do km 0+660

- warstwa ścieralna grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96022;
- warstwa wiążąca grubości 4cm st. II wg normy PN-74/96022
- wyrównanie podbudowy kruszywem kamiennym 0-31,5mm grubości 10cm;

Poszerzenie obustronne zmienne (0,5m – 2,0m)

odcinek od km 0+000 do km 0+660

- warstwa ścieralna grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96022;
- warstwa wiążąca grubości 4cm st. II wg normy PN-74/96022;
- wyrównanie podbudowy kruszywem kamiennym 0-31,5mm grubości 10cm;
- podbudowa z kruszywa kamiennego 31,5-63mm grubości 20cm;
- podsypka piaskowa grubości 15cm.

Na planowanym odcinku drogi zaplanowano pobocza gruntowe ze spadkiem 5% o szerokości 0,75m.

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów gruntowych na utwardzone kruszywem. Zjazdy na działki (pola) rolników zaprojektowano z murkami czołowymi z prefabrykatów w ilości 28sztuk. Kręgi Ø 50cm zbrojone pod zjazdami. Nawierzchnia na zjazdach utwardzona kruszywem kamiennym o powierzchni 303,45m<sup>2</sup> o grubości 10cm. Lokalizację zjazdów przedstawia wykaz zjazdów na działki rolników.

Projektowanie konstrukcji nawierzchni przebudowy drogi gminnej Góry do cmentarza od km 0+000 do km 0+660.

Przyjęta technologia nawierzchni.

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego st. II wg PN-S-96022 o grubości 4cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego st. II wg PN-S-96022 o grubości 4cm;
- Podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5-63mm wg BN-64/8933-02 o grubości 20cm;
- Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0-31mm grubości 10cm;
- Warstwa odsączająca z piasku o grubości 15cm.

Poszerzenie nawierzchni (podbudowy).

Poszerzenie jezdni projektuje się od km 0+000 do km 0+660 obustronnie, szerokość zmienna 0,50m – 2,0m. Początek odcinka od km 0+000 do km 0+050 zaprojektowano przebudowę czyli podwyższenie niwelety drogi ze względu na osiągnięcie wymaganego spadku 3% przy dojściu do drogi z pierwszeństwem przejazdu.

Konstrukcja podbudowy na poszerzeniu:

- Górna warstwa podbudowy z tłucznia o grubości 10cm;
- Dolna warstwa podbudowy z tłucznia o grubości 20cm;
- Warstwa odsączająca z piasku o grubości 15cm.

W ramach robót ziemnych przewidziano odtworzenie istniejących rowów do stanu pierwotnego. Uzupełnienie ziemią korony drogi do szerokości 6,5m od km 0+000 do km 0+660 na długości 660m strona lewa i prawa. Również w robotach ziemnych ujęto ręczne plantowanie poboczy na całej długości przebudowywanego odcinka drogi. Ujęto przebudowę drogi (spadku) w km 0+000 do km 0+050 na zachowanie spadku 3% do drogi powiatowej. Uwzględniono dowóz ziemi na uzupełnienie poboczy od km 0+350 do km 0+650 w ilości 792m<sup>3</sup>. Natomiast z wykopu poszerzenia uzyskano ziemię na poszerzenie korony drogi w ilości 530m<sup>3</sup>.

Prawidłowe odwodnienie zapewnia się przez zaprojektowanie i właściwe nadanie spadków podłużnych i poprzecznych drogi oraz odtworzenie – wykopanie rowów przydrożnych. Na całym odcinku występuje odwodnienie naturalne według spadku drogi i terenu znajdującego się w obrębie drogi.

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia. Projekt przewiduje konieczność wycinki krzaków i drzew, co jest wykazane w zestawieniach.

Urządzenia obce podziemne tj. przejście podziemne poprzeczne wodociągu – 110PCV w km 0+015. Przebieg wodociągu naniesiony jest na podkładach geodezyjnych.

Cały odcinek drogi projektuje się do oznakowania zgodnie z przepisami w tym zakresie. Plan oznakowania pokazany jest na Projekcie Zagospodarowania Terenu. Ilość i rodzaje znaków i słupków przedstawia zestawienie znaków załączone do niniejszej dokumentacji. Ogółem zaprojektowano do ustawienia 8 sztuk znaków z tabliczkami.

Ze względu na duży spadek skarp zaprojektowano bariery sprężyste SP-05 co jest pokazane w Projekcie Zagospodarowania Terenu. Łączna długość barier wynosi 56m+104m+28m = 188mb oraz zejścia barier o długości 16mb.

Opracował: