

# **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **na przebudowę drogi gminnej Góry do cmentarza**

**od km 0+000 do km 0+660, długości 660mb**

### **1. Inwestor.**

Inwestorem zlecającym opracowanie jest Gmina Michałów.

### **2. Wykonawca.**

Wykonawcą projektu jest Witek Eugeniusz, oś. Gen. Andersa 6/20, 28-100 Busko-Zdrój

### **3. Opis funkcji, sposobu oraz charakterystyki zabudowy terenu.**

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w administracji Urzędu Gminy Michałów. Zlokalizowany jest na działkach: 230, 113 obręb Góry, gmina Michałów. Celem przebudowy jest uporządkowanie i poprawa warunków ruchu kołowego poprzez poszerzenie jezdni oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni.

### **4. Stan istniejący przebudowywanej drogi.**

Przebieg istniejącej drogi jest dość prosty z łukiem poziomym. W km 0+015 przebiega poprzecznie sieć wodociągowa PCV 110. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 3,0m. Posiada nawierzchnię tłuczniową z licznymi zdeformowaniami. Na całej długości odcinka droga posiada przekrój jednostronny. Rowy są zarośnięte trawą i krzakami, lokalnie brak rowu, występuje zaniżenie terenu obok drogi. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy w ilości 15 sztuk. W pasie istniejącej drogi rosną drzewa w ilości 82 sztuki, w tym drzewa owocowe 13 sztuk. W końcowym odcinku przebudowywanej drogi istnieje plac do zawracania i parkowania.

### **5. Charakterystyka stanu projektowanego.**

#### **5.1. Zagospodarowanie terenu.**

Projektowana przebudowa drogi gminnej zawiera się całkowicie w wolnym od zabudowy pasie drogowym i zakres rozbudowy nie styka się bezpośrednio z granicami sąsiednich działek.

#### **5.2. Zakres rzeczowy robót.**

Przedmiotem opracowania jest Projekt Budowlany na przebudowę drogi gminnej Góry do cmentarza na odcinku od km 0+000 do km 0+660 wraz z wykonaniem odwodnienia drogi za pomocą obustronnego rowu otwartego od km 0+000 do km 0+660.

Zgodnie z ustaleniami do projektowania przyjęto następujące założenia projektowe:

- |                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| - Klasa drogi                 | D;                        |
| - Prędkość projektowa         | $V_p = 30 \text{ km/h}$ ; |
| - Kategoria obciążenia ruchem | KR – 1;                   |
| - Szerokość jezdni            | 5,0m;                     |
| - Szerokość poboczy           | 0,75m;                    |
| - Nawierzchnia poboczy        | pobocze gruntowe;         |

- Przekrój poprzeczny daszkowy 2%;
- Niweleta rowu zgodna ze spadkiem niwelety drogi i terenu
- Skrajnia drogi 4,5m.

### **5.3. Odwodnienie drogi.**

Powierzchniowe poprzez nadanie jezdni normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych i wprowadzenie wody do rowu przydrożnego.

### **5.4. Kategoria ruchu i obciążenie ruchem.**

- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN;
- kategoria ruchu – KR1

### **5.5. Przebieg niwelety.**

- maksymalnie dostosowano do niwelety istniejącej nawierzchni;
- zachowano minimalny dopuszczalny spadek  $i = 0,2\%$

### **5.6. Konstrukcja drogi.**

- droga istniejąca: dokonano profilowania i wzmocnienia istniejącej jezdni;
- konstrukcję poszerzenia zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku.

### **5.7. Ogrodzenia i wycinki krzaków i drzew.**

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia. Projekt przewiduje konieczność wycinki krzaków i drzew, co jest wykazane w zestawieniach.

### **5.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.**

Cały odcinek drogi projektuje się do oznakowania zgodnie z przepisami w tym zakresie. Plan oznakowania pokazany jest na Projekcie Zagospodarowania Terenu. Ilość i rodzaje znaków i słupków przedstawia zestawienie znaków załączone do niniejszej dokumentacji.

### **5.9. Bariery sprężyste.**

Ze względu na duży spadek skarp zaprojektowano bariery sprężyste SP-05 co jest pokazane w Projekcie Zagospodarowania Terenu. Łączna długość barier wynosi  $56\text{m} + 104\text{m} + 28\text{m} = 188\text{mb}$  oraz zejścia barier o długości 16mb.

## **6. Zagadnienia geodezyjno-prawne.**

Grunty przyległe do przedmiotowego odcinka stanowią tereny rolnicze. Obszar działek na których projektuje się przebudowę drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Również działki te nie znajdują się w granicach terenu górniczego i wpływu eksploatacji górniczej.

## **7. Oddziaływanie na środowisko.**

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi zgodnie z projektem budowlanym spełniać będzie wymagania ochrony środowiska, nie powoduje degradacji. Inwestycja zdecydowanie poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz hałas, drgania i emisję spalin wskutek przejazdu sprzętu rolniczego i transportu.

## **8. Warunki gruntowo-wodne.**

Teren zalegają grunty gliniaste, woda gruntowa znajduje się w przedziale od 1,30-2,0m od projektowanej niwelety.

## **9. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne polegają zasadniczo na korytowaniu pod konstrukcję poszerzeń oraz wykop rowu obustronnego od km 0+000 do km 0+660 z uzupełnieniem korony drogi. Jak również przebudowa spadku w stosunku do nawierzchni drogi powiatowej Nr 0180T Zagajów – Góry – Wolica. W celu uzyskania 3% spadku podłużnego przewidziano uzupełnienie poboczy korony drogi ziemią z dowozu od km 0+350 do km 0+650 w ilości  $792\text{m}^3$ . Natomiast z wykopu poszerzenia uzyskano ziemię na poszerzenie korony drogi w ilości  $530\text{m}^3$ .

Opracował