

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego – Sposób zabezpieczenia skarpy przy drodze gminnej nr 345013T na odcinku od km 0+103,55 do km 0+138,00 strona lewa, na działce nr ew. 1087, na wysokości działki nr ew. 143 w Sędowicach, gmina Michałów.

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie muru oporowego z gabionów w miejscu muru oporowego z bloczków betonowych, który uległ zniszczeniu na skutek osunięcia ziemi po lewej stronie drogi gminnej na działce nr ewid. 1087 na wysokości działki nr ewid. 1423 w Sędowicach gm. Michałów.

3. Stan istniejący

Mur oporowy stanowił zabezpieczenie skarpy przydrożnej, wykonany w ramach modernizacji drogi gminnej w 2013 roku. Mur został wykonany z bloczków betonowych gr. 0,40 m i wysokości do 5,00 m, na długości 37,00 m. Pobocze i skarpa zostały zasypane ziemią za wykonanym murem. W dniu 7 maja 2014 r. mur oporowy uległ zniszczeniu. W wyniku wystąpienia ulewnego deszczu ziemia nasiąkła wodą i jej ciężar przewrócił mur. Skarpa została odsłonięta do linii istniejącej przed zabezpieczeniem.

W okresie maj - sierpień 2014 zostały wykonane oględziny muru oporowego. Stan istniejący zawiera 20,85 m uszkodzonego muru i 12,45 m nieuszkodzonego muru. Mur jest popękany i niestabilny. Odsłonięta skarpa składa się z gruntów: nasyp niekontrolowany, wietrzelina wapienia i wapień spękany. Dokonano inwentaryzacji istniejącego muru oporowego, który pokazano na rysunkach profilu podłużnego drogi gminnej nr 345013T i przekrojach poprzecznych.

4. Stan projektowany

Istniejący mur oporowy należy rozebrać w całości. Należy wykonać mechaniczną rozbiórkę przy użyciu specjalistycznego sprzętu np. koparka, młot spalinowy. Prace należy wykonać przy zachowaniu bezpiecznej strefy przed osunięciem gruntu.

Zaprojektowano zabezpieczenie skarpy przed utratą stateczności w postaci koszy siatkowo-kamiennych. Proponowane umocnienie skarpy należy wykonać na długości 38,00 m. Kosze druciane o wymiarach: 200 x 100 x 50 (1 szt.), 200 x 100 x 100 (1 szt.), 300 x 100 x 50 (8 szt.), 300 x 100 x 100 (36 szt.) oraz materace

gabionowe o wymiarach 300 x 200 x 25 (14 szt.). Kosze i materace należy wypełnić materiałem z kamienia łamanego.

Ściana oporowa w sekcji 1 i 2 pod kątem prostym; w sekcji 3 ÷ 5 nachylona pod kątem 20 stopni. Wysokość ściany oporowej należy uformować na wysokości niwelety osi jezdni.

W sekcji 4 i 5 dodatkowo należy wykonać materace z gabionów przy ławie fundamentowej.

Wody powierzchniowe będą odprowadzone z jezdni poprzez zastosowanie wystającego krawężnika po stronie lewej, na długości od km 0+000,00 do km 0+138,00.

Przewidziano wykonanie drenażu odwadniającego w fundamencie betonowym ściany oporowej. Drenaż z PCW o średnicy \varnothing 100 mm i spadku podłużnym $i = 3 \%$. Długość drenażu $L = 160$ cm oraz $L = 190$ cm.

5. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu

Warunki geotechniczne zostały określone w opracowaniu geotechnicznym załączonym do projektu.

6. Uzbrojenie terenu

W rejonie budowy znajdują się następujące urządzenia obce:

- wodociąg.
- linia energetyczna.

Istniejące sieci nie kolidują z inwestycją.

7. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

Opracował: