

OPIS TECHNICZNY

Asfaltowanie podjazdu przy moście we Wrocieryżu.

1. Cel i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opisu jest szczegółowy opis robót polegających na asfaltowaniu podjazdu i mostu zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej Nr 345008 Wrocieryż – Zagajów na długości 44mb.

Zakres opracowania obejmuje:

- Ścinka poboczy;
- Czyszczenie i ułożenie papy termozgrzewalnej na płycie mostu z wypuszczeniem za ściankę zapleczną.;
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej;
- Utwardzenie poboczy obustronne kruszywem;

2. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna nr 345008 Wrocieryż – Zagajów łączy drogę powiatową nr 0181T Sędowice – Wrocieryż przez wieś z drogą powiatową 0191T Wola Lubecka - Zagajów – Zagajówek – Michałów; Jest to droga gminna i służy do obsługi mieszkańców miejscowości Michałów oraz jako droga dojazdowa do gruntów rolnych i łąk. W ciągu drogi znajduje się most, który posiada nawierzchnię z płyt betonowych. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,0m. Brak zabudowy.

Asfaltowanie podjazdów i mostu w ciągu drogi gminnej przyczyni się do wzrostu znaczenia i rozwoju miejscowości wsi Węchadłów, jak również zwiększenia atrakcyjności terenów wiejskich, poprawi się dostępność i funkcjonalność drogi, zmniejszy się czas przejazdu.

Wykonanie tej drogi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą.

3. Opis stanu projektowego.

Parametry techniczne:

- Klasa drogi - L,
- Prędkość projektowa 40km/h,
- Kategoria obciążenia ruchem-KR- 1;
- Szerokość jezdni – 4,0m;
- Nawierzchnia bitumiczna;
- Szerokość poboczy utwardzonych kruszywem - 2 x 0,50m;

Cały odcinek przeznaczony do przebudowy mieści się w granicach własności pasa drogowego i nie narusza terenu własności osób trzecich. Na moście przyjęto szerokość nawierzchni asfaltowej 4,5m, natomiast poza mostem zostanie położona masa asfaltowa

szerokości 4,0mb. Pobocza tłuczniowe obustronne o szerokości 0,50mb.

Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano konstrukcje wzmocnienia nawierzchni drogi od km 0+000 do km 0+200

- Warstwa wiążącą na podjazdach o gr. 4cm.
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego st. II wg PN-S-96022 o grubości 5cm;

4. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegają na wyrównaniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej, uzupełnieniu poboczy i skarp do projektowanego poziomu.

5. Ochrona środowiska.

Istniejąca droga w miejscowości Wrocieryż jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji oraz jako droga dojazdowa do pól. Przebudowa drogi dodatkowo wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych.

Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych.

Przewidziany jest ruch lekkośredni, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu.

Przebudowywana droga nie znajduje się w wykazie inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko wg obowiązującego Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska. Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 14.07.1998r w sprawie określenia rodzajów inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska, oraz wymagań jakim powinny odpowiadać oceny oddziaływania na środowisko tych inwestycji /Dz.U Nr 33, poz. 589 z 1998r./

Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

Jednocześnie nadmienia się, że nie zachodzi potrzeba opracowania raportu oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony życia i zdrowia ludzi.

6. Ogrodzenia i wycinki drzew.

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia. Nie istnieje konieczność wycinki drzew i krzewów.