

**Zarządzenie Nr 37/2005  
Wójta Gminy Michałów**

z dnia 17 listopada 2005 roku

**w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, użytkowanych przez jednostki organizacyjne, w tym i Urząd Gminy podległe Gminie Michałów**

Na podstawie art.30 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. Nr 16, poz. 95 wraz z późn. zm.) oraz Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 roku w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej zarządza się co następuje:

**§ 1**

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:

- a) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym, których właścicielem jest Gmina Michałów,
- b) paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust.1.

2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu (urządzenia) lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

**§ 2**

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu (urządzeń) stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, którą określają poniższe tabele:

**Normy zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych**

Lp	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia (l/100 km), okres	
		letni	zimowy
1.	Polonez Atu 1,6	9	10
2.	Żuk	14	14
3.	Jelcz	33,3	33,3
4.	Star	30,4	30,4
5.	Inne stosownie do potrzeb	x	X

## Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu (urządzeń) o napędzie silnikami spalinowymi

Lp	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia (l/godz.)
1.	Motopompa PO5, PO3	10
2.	Autopompa na samochodach	20
3.	Pompa szlamowa	2,5
4.	Pompa pływająca Niagara	2,5
5.	Inne stosownie do potrzeb	X

### § 3

1. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie spalinowym pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowywane w karcie pracy pojazdu (urządzenia) określone w Tabeli Nr 3.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz nieefektywne zużywanie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum (w zasadzie stosować tylko do uzupełnienia ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym) i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należytą ostrożnością.
3. Rozruch kontrolny silnika można stosować:
  - co 3 doby silników o zapłonie iskrowym,
  - co 6 dób silników o zapłonie samoczynnym.

### Miesięczne dodatki paliwa na rozruchy kontrolne pojazdów i sprzętu

Lp	Rodzaj, marka, typ pojazdu (urządzenia)	Dodatek (l/m-c)
1.	Żuk A15	4
2.	Star	4
3.	Motopompa PO5, PO3	2
4.	Jelcz	4
5.	Polonez	2
6.	Inne stosownie do potrzeb	X

4. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszankę paliwowo-olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika jak 1 do 25.
5. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

## § 4

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełniania ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
  - 0,9% normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
  - 1,8% normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.
2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
  - według wskazań producenta pojazdu (urządzenia),
  - według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
  - olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
  - przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

## § 5

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu (urządzenia) z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pracy pojazdów i sprzętu.
3. Każda ilość paliwa wydanego osobie uprawnionej lub zakupionego na pojazd, sprzęt (urządzenie) powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu (urządzenia) wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli sprzęt (urządzenie) jest w nie wyposażone.
4. Rozliczanie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresach miesięcznych.
5. Rozliczanie kart pracy sprzętu (urządzenia) z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresach maksymalnie jednego kwartału w sytuacjach, gdy sprzęt (urządzenie) jest mało używany.
6. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i nr 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne.

## § 6

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy (akcji) należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia co najmniej 10%, zbiornik paliwowy należy dopełnić paliwem zgodnie z zasadami określonymi w § 5.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu z napędem spalinowym.

## § 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem powzięcia i ma zastosowanie do rozliczeń ilościowo wartościowych, będących przedmiotem niniejszego zarządzenia od dnia 1 stycznia 2006 roku.

**WÓJT GMINY**

*Stanisław Szewczyk*